



Klimavennlige Anskaffelser på Indre Agder

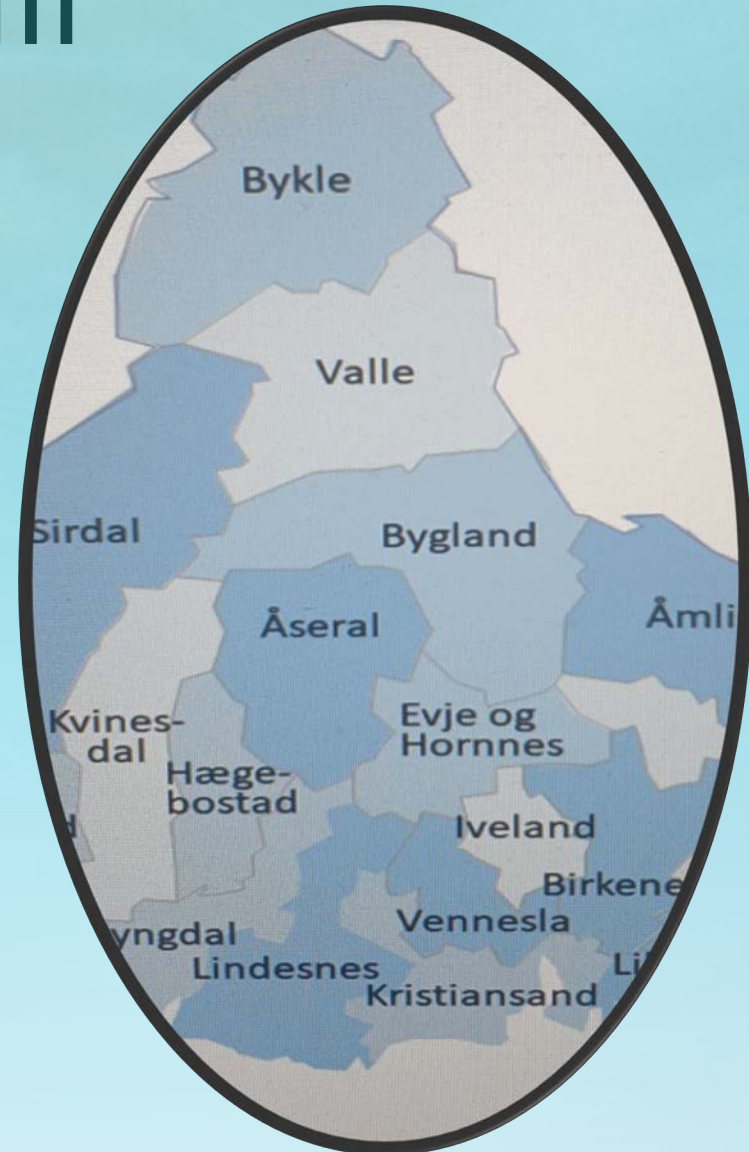
Rammer og hva vi har fått til så langt

Nøkkelinformasjon om prosjektet

- 2 år – 2 millioner – Biler, Bygg, og Mat
- Direkte Rådgivning i enkeltanskaffelser
- Utarbeide Maler for Strategi, Reglement, og Flytskjemaer
- Markedskommunikasjon for å kartlegge Leverandørene sin evne til å Møte nye Krav
- Små Kommuner og dirstriktsperspektiv

Nøkkelinformasjon om Kommunene

- 8 Kommuner
- 30 000 Innbyggere
- 540 Millioner i Anskaffelser
- Fra Kyst til Fjell
- Sterk Kultur
- Fra 80 000 til 15 000 kr pr. Capita i Innkjøp



Biler:

- Våre kommuner har ca. 150 kjøretøy.
- Hvert kjøretøy representerer nesten 5 tonn co2 utslipp.



Bygg:

- Rehabiliterer framfor Bygge Nytt
- Demontere framfor Rive
- Nytt påvirkes mer av prisdynamikk
- Samspillsentreprise over Totalentreprise



Mat:

- Valg av Råvare
- Valg av Leverandør
- Utstyr og prosess
- Guide i Miljømerkejungel
- Delta i utviklingen av DFØ sine tjenester.



Hovedtrekk i Aktivitet så Langt

- Biler
 - 29 biler byttet så langt, flere kommer fortløpende
 - Råd om Eierform
 - Råd om Egenskaper
 - Råd i Anskaffelsesprosess
 - Brukermedvirkning
 - Tett Markedskommunikasjon
- Bygg
 - 3 Prosjekter i Fokus
 - Rehab mot Nybygg
 - Oppdatering av muligheter
 - I Valg av Entrepriseform
 - I Materialvalg
 - I Bransjene sin Leveringsevne
 - Tett Markedskommunikasjon

The background of the slide is a soft, teal-colored landscape. It features a calm body of water in the foreground, reflecting the surrounding environment. In the middle ground, there are dark, silhouetted mountains and forested hills. The sky is a pale, hazy blue, creating a serene and atmospheric setting. The overall color palette is dominated by various shades of blue and green, giving it a cool and tranquil feel.

Kjøretøy Bygg Mat

Eksempler på ting som har fungert.

Funn og Læringspunkter:

- Vi kan dele mer produkter og maskiner!
- Det mest klimavennlige innkjøpet er det som aldri skjedde.
- Del kunnskap, areal, og tjenester.
- Start med sesongskifteutstyr og del etter høyde over havet.
- La ikke bygg stå fulle av materiell og utstyr, eller uten aktivitet.
- Vurder å skape regionale «spesialister» på eks. konserveringsmetode.

Funn og Læringspunkter:

- Vi kan dele mer produkter og maskiner!
- Vi må se totalverdi i omstilling!
- Se sammenhenger med andre omstillingsprosesser i, og utenfor, egen organisasjon.
- Leit opp og identifiser skjulte kostnadsdrivere.
- Se elektrifisering som forenkling.
- Vurder entrepriseform for byggeprosjekter.
- Delta på alle arenaer for samskapning og læring

Funn og Læringspunkter:

- Vi må dele mer produkter og maskiner!
- Vi må se totalverdi i omstilling!
- Vi må bytte ut fossile XL-ark!
- Gjør kost/nyttevurderinger i et helhetsperspektiv.
- Kommunedirektør/økonomisjef må på samme rom som den aktuelle virksomhetsleder i løpet av prosess.
- Leit etter skjulte gevinster.
- Ta med byggdriftere.
- Sjekk funksjonaliteten på produksjonsutstyr.

Funn og Læringspunkter:

- Vi kan dele mer produkter og maskiner!
- Vi må se totalverdi i omstilling!
- Vi må bytte ut fossile XL-ark!
- Vi må se lengre fram!
- Omstilling til et lavutslippssamfunn tar lengre tid enn et regnskapsår (og valgperiode!).
- Kommunaltekniske nullutslippskjøretøy og utstyr er ikke modent.
- Rehabiliter framfor nybygg.
- Bygg opp fulle næringskjeder i lokal matproduksjon.

Funn og Læringspunkter:

- Vi kan dele mer produkter og maskiner!
- Vi må se totalverdi i omstilling!
- Vi må bytte ut fossile XL-ark!
- Vi må se lengre fram!
- Vi må tilpasse prosessene til den enkelte Kommune.
- Utslippskutt vil arte seg ulikt fra kommune til kommune.
- **Kjøretøyparken har ulik alder og kjørelengde**
- **Muligheter for rehabilitering og gjenbruk varierer.**
- **Struktur og prosesser for måltidsproduksjon er forskjellig**

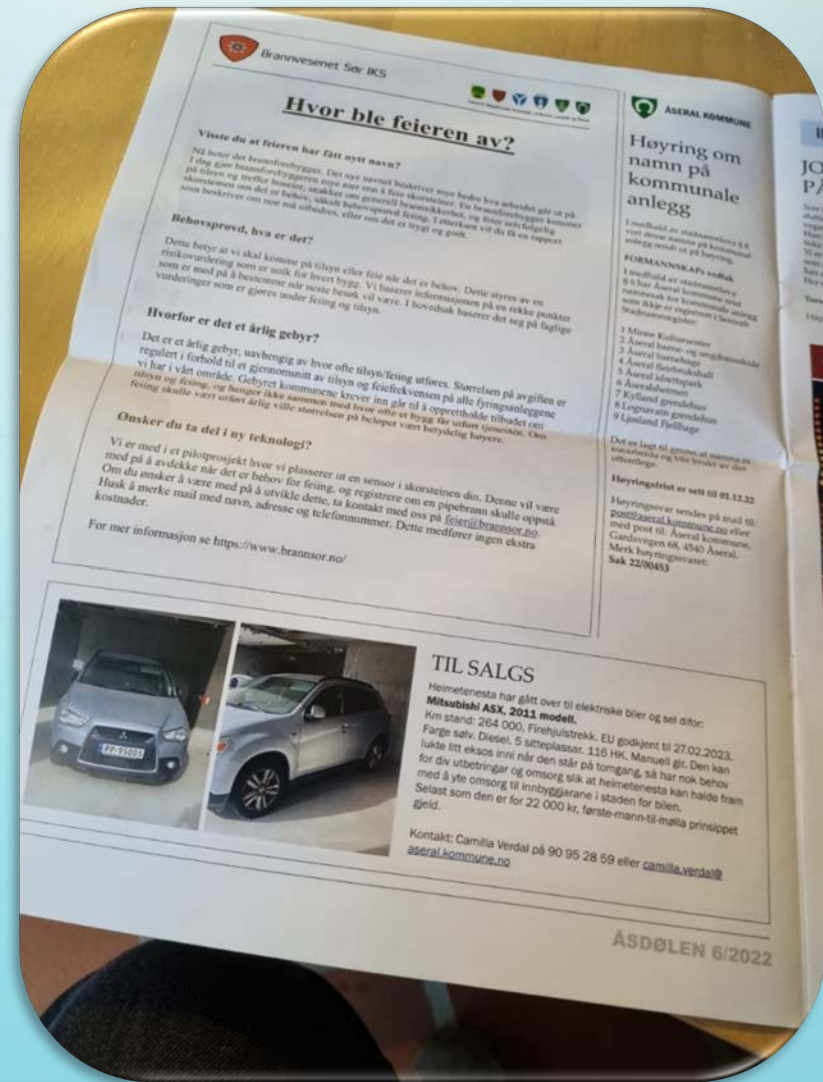
Kjøretøy og transport

Løsninger fra *før* forrige århundreskifte.



Tiltak som virker!

- Den gamle har kjørt 264 000 km. på 11 driftsår.
- Det gir 24 000 km. pr år
- Snittforbruk på disse bilene er i vår bruk på 0,8 l/mil.
- 50400,- kr mot 4104,- kr. årlig
- Utslipp av co2 har vært 51072 kg for levetida.
- Utslipp blir da om lag 4,7 tonn per bil per år! Kutta!



Tiltak som virker!

- Feilfylling
- Førerkort.
- Kjøre rundt og leite etter lav pumpepris.
- Administrere moms.
- Kjørebok
- Operasjonell leasing reduserer risiko
- Driftsforstyrrelser



Brukertesting

»Gøy at vi blir spurt om råd.»

«Mandag kveld tilbrakte han i baksetet på en ID.4 sammen med flere sykepleiere i hjemmetjenesten i Vennesla.(?!)

Kunnskap om hva brukerne trenger er viktig før han sender spesialkravene til leverandørene.

- Veldig moro at vi får lov å prøve og at vi inkluderes på denne måten og at vi blir spurt om råd. For oss er to ting viktige: At bilen kommer godt fram og at vi føler oss trygge, sier Annika Tambini og Ragna Marie Vetrhus som var først ut da hjemmetjenesten skulle ut å prøvekjøre.»

Vennesla Tidende 01.02.22



Bygg og anlegg

Start så tidlig som mulig!

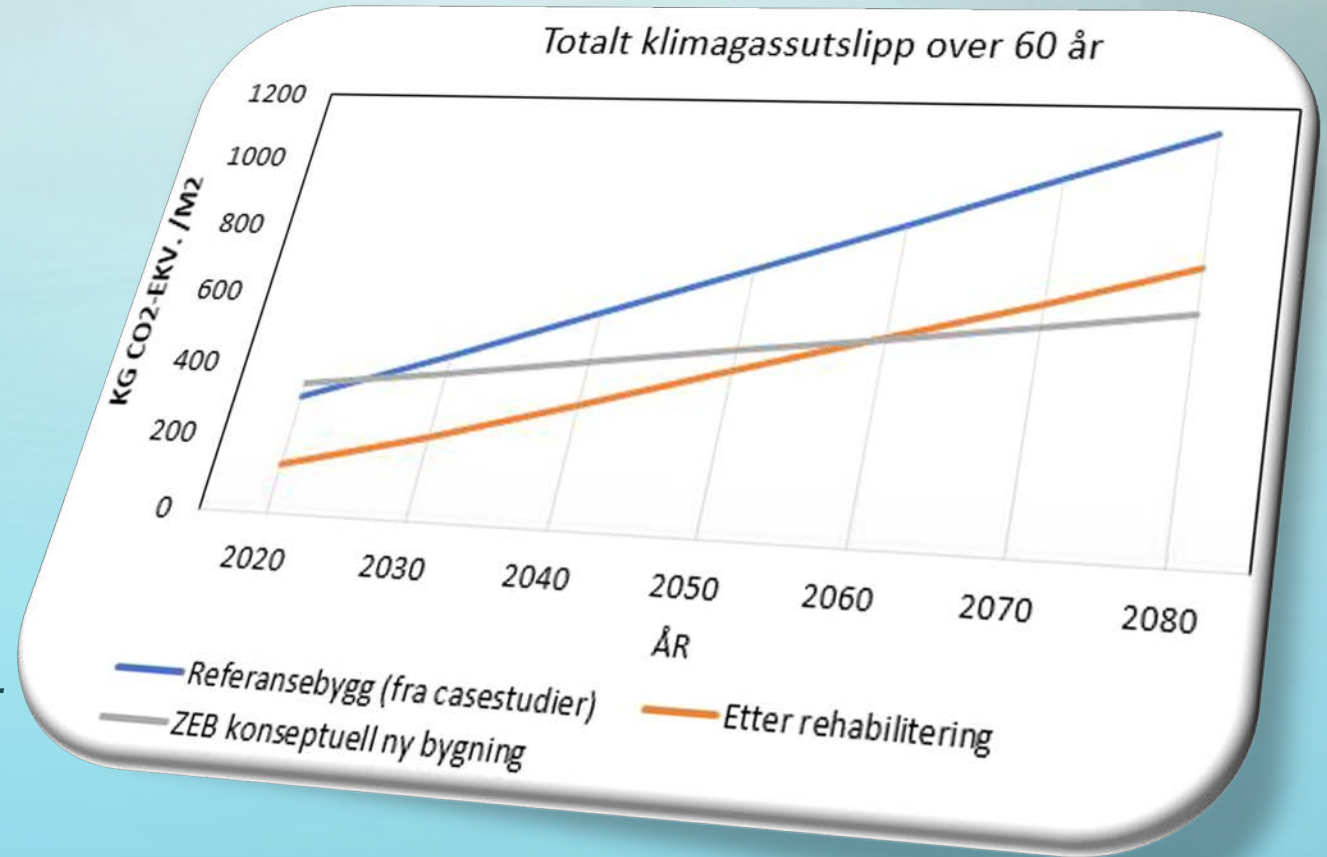


Bygg:

Rehabilitering.

Et nytt nullutslippsbygg har ikke klimaeffekt før i 2060 mot rehabilitert bygg

Nye løsninger, nye reguleringer og ny teknologi kommer på løpende band. Kompetansen i byggebransjen øker daglig.



Bra Muskler og Skjelett, Dressen er utslitt.

Heldøgns omsorgsplasser

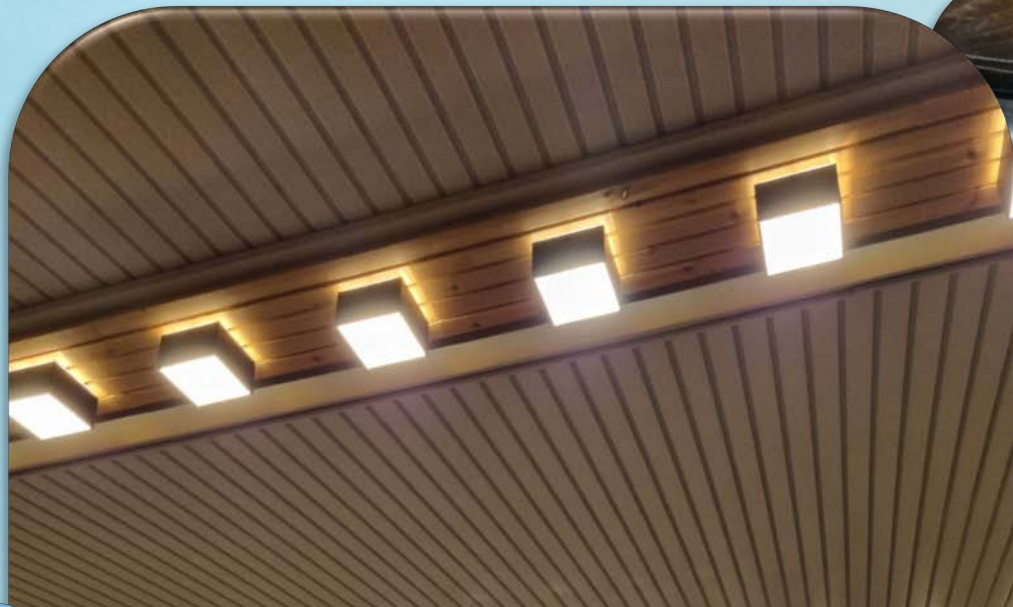
6 Hjem og 12 Arbeidsplasser

Nybygg 300-350 kg CO₂e/m²

Rehab 150-180 kg CO₂e/m²













Hva bruker vi energi til på Kinoen på Evje?

- Oppvarming, her ligger utfordringen i periodisk bruk.
- Bygget er utformet for andre krav enn det brukes til nå.
- Plassering og slitasje viser muligheter.
- Manglende samkjøring av systemer gir personellkostnader.



Mat blir Landbruk:

Spis grønnsaker,
spis opp, spis når
maten er moden.

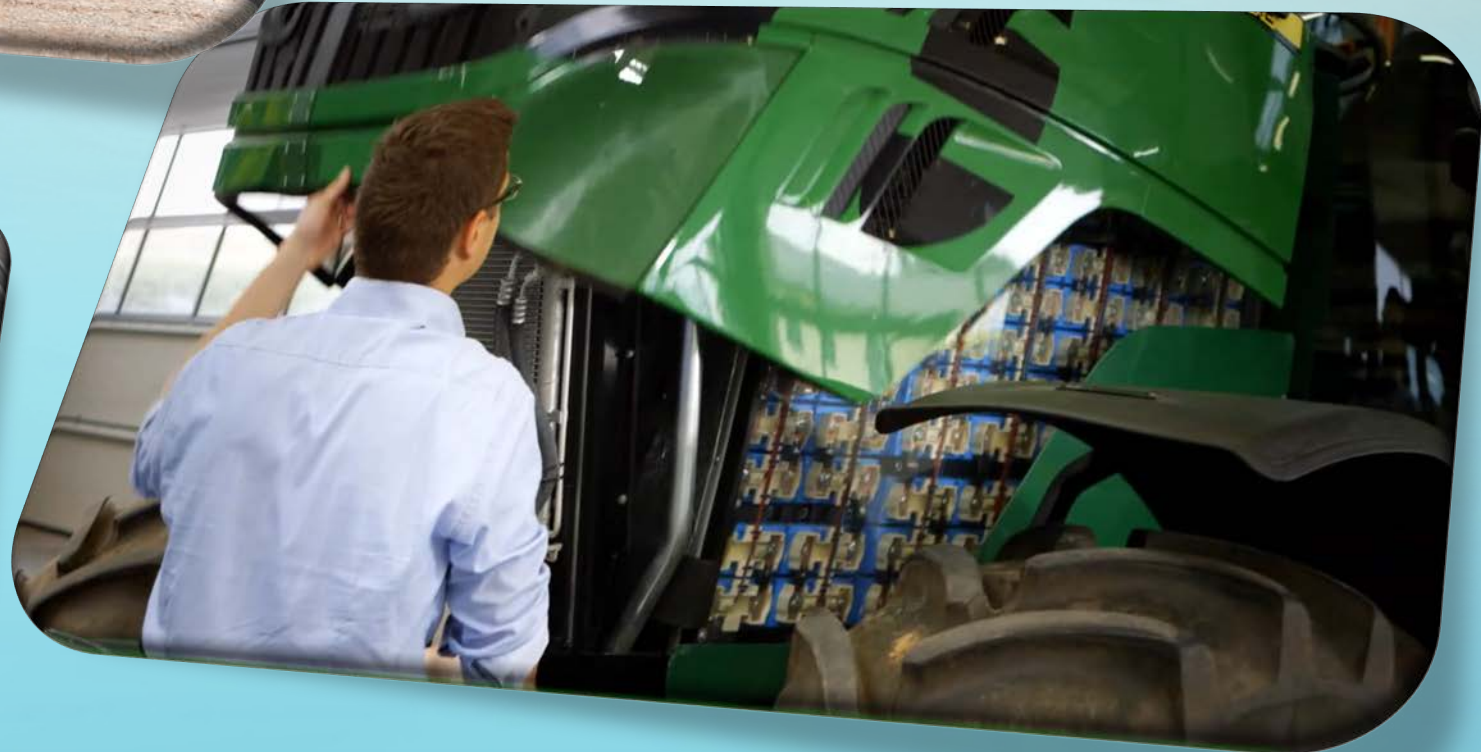
Nå blir måling en
utfordring!



Regenerativt Landbruk kommer nærmere.

- Ingen maskinell jordbearbeiding
- Lite eller ingen gjødsling
- Binder mer karbon enn det slipper ut
- Beredskap og resiliens
- God økonomi





Roy Akselsen

Koordinator

Klimavennnlige Anskaffelser på
Indre Agder

+47 904 71 205

roy.akselsen@e-h.kommune.no

